

POTAIN 

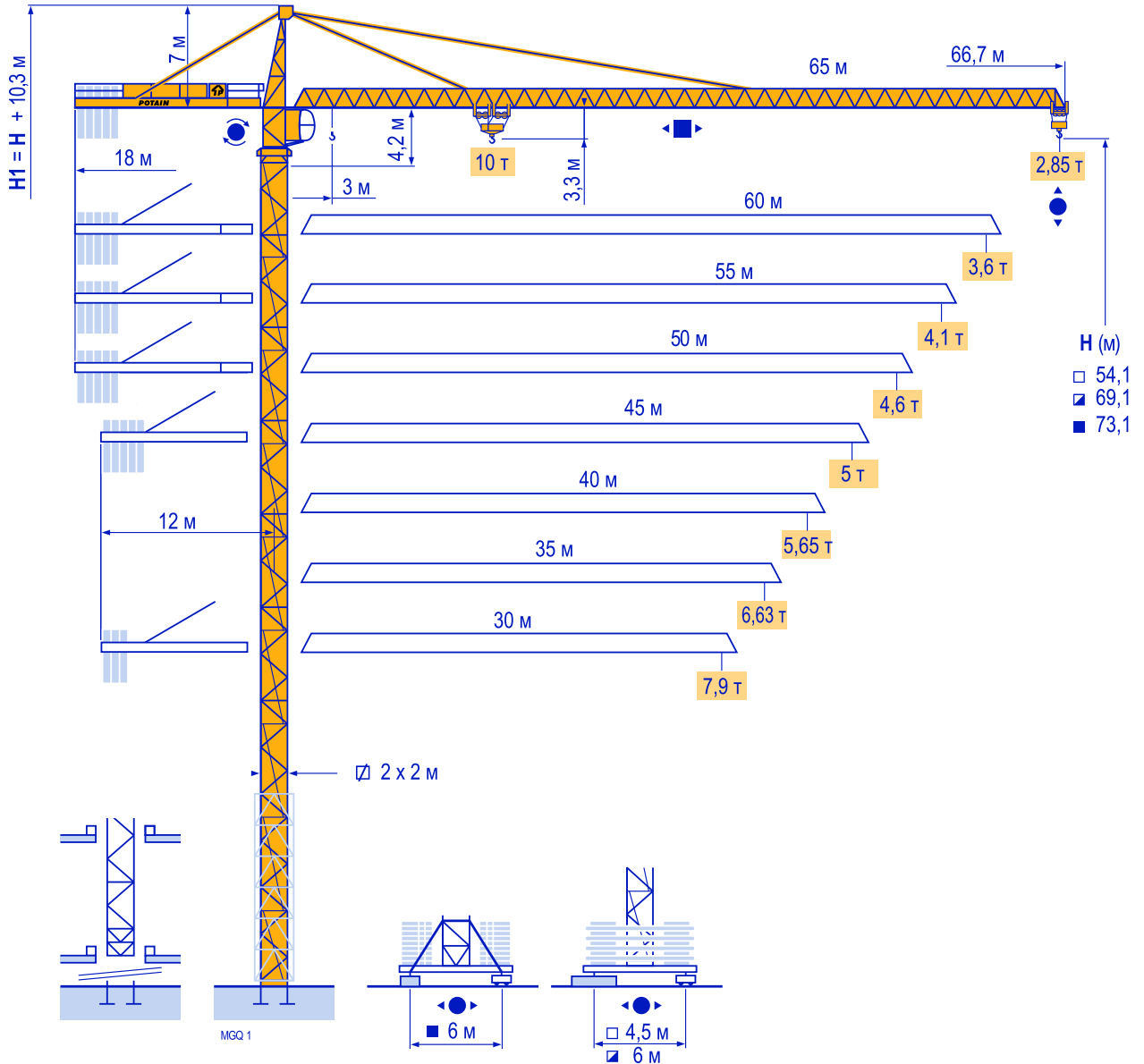
MDT 265 C J10 
ТОРКИТ

GlobalCrane

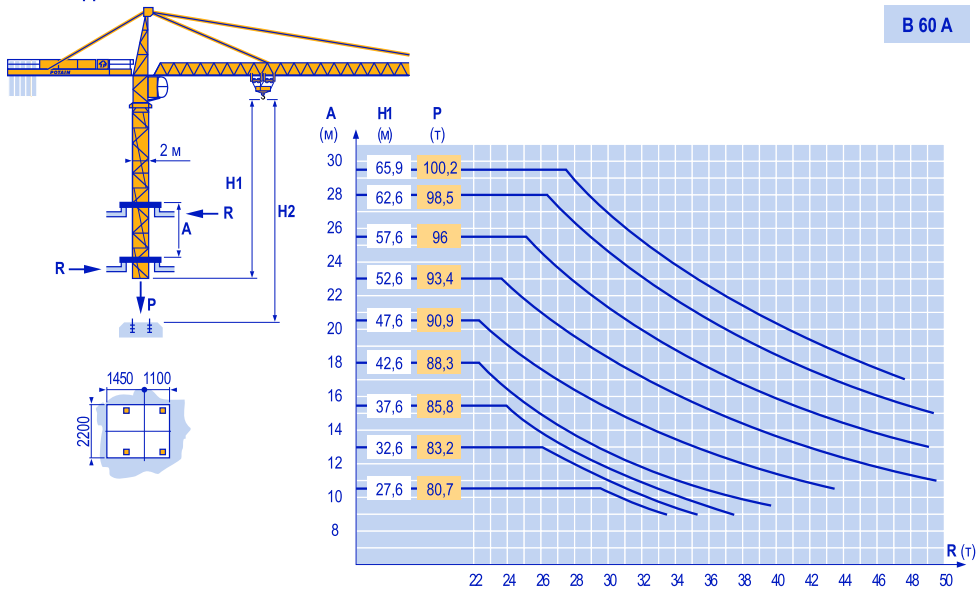
официальный дистрибьютор Manitowoc Cranes



ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



КРАН, ПОЛЗУЩИЙ ВНУТРИ ЗДАНИЯ



A Расстояние между рамками крепления

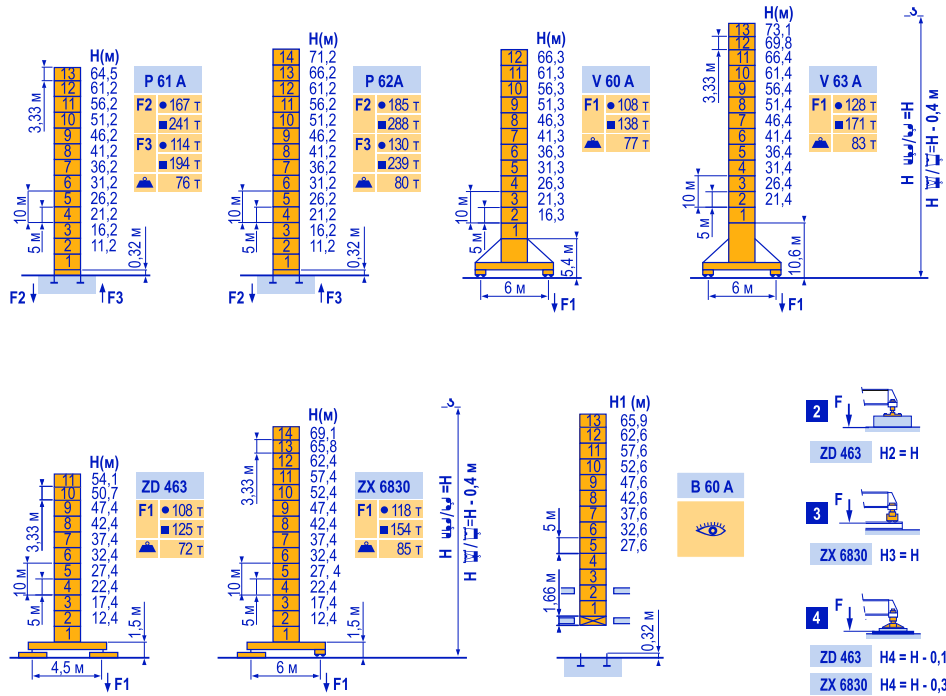
H1 Высота крана

P Вес крана при работе

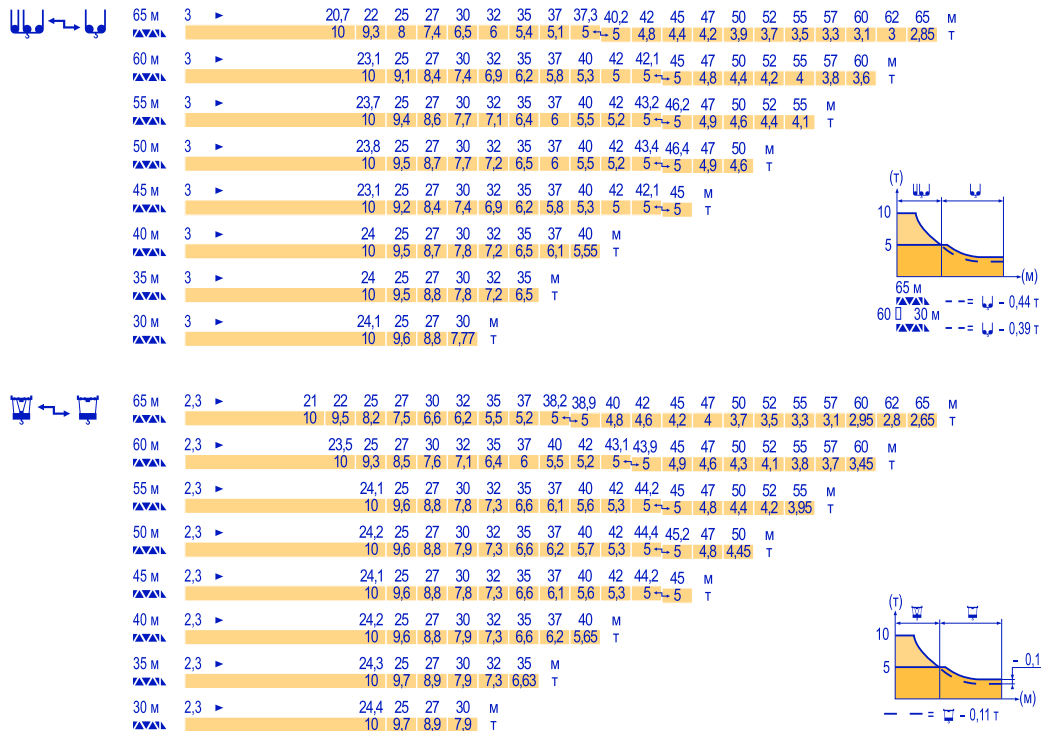
R Горизонтальные реакции

КОМПОЗИЦИИ БАШНИ / РЕАКЦИИ

□ 2 м
 30 м □ 65 м



ДИАГРАММЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЕЙ




БАЛЛАСТ НА КОНСОЛИ

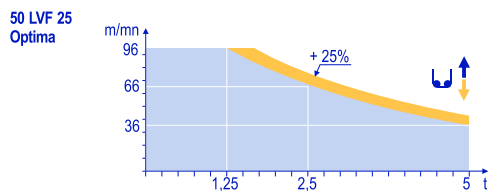
| | | 4 600 - 4 200 3400 - 2 300 кг | | 4 200 - 700 кг | |
|------|------|----------------------------------|------|----------------|--|
| | | 50/75 LVF 25 | | 50/75 LVF 25 | |
| | | ▲ (кг) | | ▲ (кг) | |
| 65 м | 18 м | 19 900 | 18 м | 19 600 | |
| 60 м | 18 м | 18 400 | 18 м | 18 200 | |
| 55 м | 18 м | 16 000 | 18 м | 15 400 | |
| 50 м | 18 м | 13 700 | 18 м | 13 300 | |
| 45 м | 12 м | 25 200 | 12 м | 24 500 | |
| 40 м | 12 м | 24 100 | 12 м | 23 100 | |
| 35 м | 12 м | 20 600 | 12 м | 19 600 | |
| 30 м | 12 м | 16 000 | 12 м | 15 400 | |

БАЗОВЫЙ БАЛЛАСТ

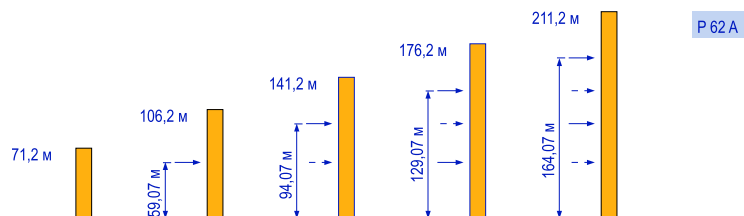
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ∅ 2 м | V 60 A | ▲ (т) | H (м) | 66,3 | 61,3 | 56,3 | 51,3 | 46,3 | 41,3 | 36,3 | 31,3 | 26,3 | 21,3 | 16,3 | | |
| | | | ▲ (т) | 132 | 108 | 84 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| ∅ 2 м | V 63 A | ▲ (т) | H (м) | 73,1 | 69,8 | 66,4 | 61,4 | 56,4 | 51,4 | 46,4 | 41,4 | 36,4 | 31,4 | 26,4 | 21,4 | |
| | | | ▲ (т) | 180 | 156 | 132 | 108 | 84 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | |
| ∅ 2 м | ZD 463 | ▲ (т) | H (м) | 54,1 | 50,7 | 47,4 | 42,4 | 37,4 | 32,4 | 27,4 | 22,4 | 17,4 | 12,4 | | | |
| | | | ▲ (т) | 120 | 95 | 90 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | | | |
| ∅ 2 м | ZX 6830 | ▲ (т) | H (м) | 69,1 | 65,8 | 62,4 | 57,4 | 52,4 | 47,4 | 42,4 | 37,4 | 32,4 | 27,4 | 22,4 | 17,4 | 12,4 |
| | | | ▲ (т) | 151 | 131 | 111 | 81 | 51 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |

МЕХАНИЗМЫ

| | | U↑ | | | | UU↑ | | | | л.с. | кВт |  | | | |
|--|------------------|-----------------------|---------------|------|------|-----------------|---------------|----|-----------------|------|---------|--|-----|----|-------|
| ▲ | 50 LVF 25 Optima | м/мин | 0 | → 36 | → 46 | → 66 | → 96 | 0 | → 6 | → 23 | → 33 | → 48 | 50 | 37 | 557 м |
| | | т | | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,25 | 10 | 7,5 | 5 | 2,5 | | | | |
| ◀▶ | 6 DVF 4 | м/мин | 0 → 50 (10 т) | | | | 0 → 100 (5 т) | | 0 → 120 (2,5 т) | | | | 5,5 | 4 | |
| 🌀 | RVF 152 Optima + | Об/мин | | | | | 0 → 0,7 | | | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | | | |
| ▲ | ZD 463 | RT 443 A1 2V | | | | | 15 - 30 | | | | 4 x 5 | 4 x 3,7 | | | |
| ▲ | V 60 A | RT 544 A1 2V R ≥ 13 м | | | | | 13,5 - 27 | | | | 4 x 7 | 4 x 5,2 | | | |
| IEC 60204-32 | | | | | | kVA | | | | | | | | | |
| 400 В(+10% -10%) 50 Гц 480 В(+ 6% -10%) 60 Гц | | | | | | 50 LVF : 70 кВА | | | | | | | | | |



РАМКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ К ЗДАНИЮ



-  Подъем
-  Перемещение каретки
-  Поворот
-  Перемещение крана
-  Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с макс. длиной стрелы и макс. высотой