



# АВТОГРЕЙДЕРЫ

## серии ГС



ТЕХНИКА ВАШЕГО УСПЕХА

## АВТОГРЕЙДЕРЫ

Автогрейдеры предназначены для землеройно-профилировочных работ, строительства и содержания дорог.

Грейдер способен:

- ▶ перемещать грунт в насыпь;
- ▶ вырезать кюветы;
- ▶ создавать боковые откосы насыпи;
- ▶ получать поперечные и продольные уклоны;
- ▶ перемещать инертные материалы со стабилизирующими добавками при смешивании их на дороге;
- ▶ производить киркование или разрыхление грунта и изношенного полотна дороги;
- ▶ производить очистку дорог от снежных заносов.

Автогрейдеры сохраняют работоспособность при температуре от -40°C до +40°C.

Просторная кабина автогрейдера обеспечивает отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора за счет системы кондиционирования (опция).



Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания. Надежные дизельные двигатели адаптированы для самых тяжелых условий эксплуатации.

Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

## ПРЕИМУЩЕСТВА МОДЕЛЕЙ

- ▶ ГС-10.01
  - Увеличенный дорожный просвет;
  - Малые габариты и высокая маневренность для работы в условиях городской застройки.
- ▶ ГС-10.07
  - Увеличенное тяговое усилие за счет применения тандемной тележки;
  - Малые габариты и высокая маневренность для работы в условиях городской застройки.
- ▶ ГС-14.02
  - Оптимальное решение для строительства и содержания дорог.
- ▶ ГС-18.05
  - Цельносварная Т-образная тяговая рама обеспечивает оптимальный обзор рабочей зоны.
- ▶ ГС-25.09
  - Современная просторная кабина, обеспечивающая комфортную работу оператора;
  - Эффективная автоматическая трансмиссия 6/3 с возможностью ручного управления;
  - Гидростатический отключаемый привод переднего моста;
  - Тандемная балансирная тележка с самоблокирующимся дифференциалом.

Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы (стр. 7).



▶ **ГС 10.01**  
М сс 7 500 кг  
Мощность двиг. тяга 57,4 кВт/78 л.с.  
Колесн. я формул 1x1x2



▶ **ГС 14.02**  
М сс 12 850 кг  
Мощность двиг. тяга 110 кВт/150 л.с.  
Колесн. я формул 1x2x3



▶ **ГС 25.09**  
М сс 18 350 кг  
Мощность двиг. тяга 184 кВт/250 л.с.  
Колесн. я формул 1x3x3



▶ **ГС 10.07**  
М сс 8 950 кг  
Мощность двиг. тяга 77,2 кВт/105 л.с.  
Колесн. я формул 1x2x3



▶ **ГС 18.05**  
М сс 15 295 кг  
Мощность двиг. тяга 128 кВт/174 л.с.  
Колесн. я формул 1x2x3

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГС-10.01    ГС-10.07    ГС-14.02    ГС-18.05    ГС-25.09

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель	ММЗ Д-243	ММЗ Д-245	ЯМЗ-236Г6 / Д-260.14 (ММЗ)	ЯМЗ-236Д4	ЯМЗ-236БЕ2-20
Тип	дизельный 4х т ктный				
Р бочий объем	4,75		11,15/7,12	11,15	
Ди метр и ход поршня	110/125		130/140 / 110/125	130/140	
Мощность, кВт / об/мин	57,4 / 2 200	77,2 / 2 200	110 / 1 700 / 101 / 1 800	128 / 2 100	184 / 2 000
М ксим льный крутящий момент, Нм	258	384	667/596,8	667	1 078
Н ряжение в бортовой электросети, В	24				
Воздушный фильтр	инерц. м сляный			сухой	

### ТРАНСМИССИЯ

Модель	МТЗ	МТЗ	ПЗМП	ХТЗ	6WG 190 (ZF)
Тип	мех ническ я	мех ническ я	мех ническ я	мех н. с гидропод-жимными муфт ми	гидромех. втом т.
Число перед ч	Передняя/ 3 дняя	Передняя/ 3 дняя	Передняя/ 3 дняя	Передняя/ 3 дняя	Передняя/ 3 дняя
	18 / 4	18 / 4	6 / 2	12 / 4	6 / 3
Колесн я формул	1x1x2	1x2x3	1x2x3	1x2x3	1x3x3

### ШИНЫ И КОЛЕСА

Шины	1 200x500-508	12,00-20	14,00-20	14,00-24	14,00-24
Р змерность дисков колес, дюйм	400Г-508	8,5-20	8,5-20	10,0-24	10,0-24
Норм слойности (PR)	10	8	14	16	16

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	дисковые	сухие	колодочные	колодочные	дисковые в м сле
Стояночный тормоз	дисковый сухой				

### МОСТЫ

Мосты	МТЗ	МТЗ	ЧЗСА	ZF (Герм ния)	NAF (Герм ния)
Угол к ч ния мост , °	+- 16				
Дорожный просвет, мм	490	490	600	600	635
3 дний мост, модель	80-0002000		A120.00.00	MT G3080	BRA02
Р сстояние между осями з днего мост , мм	нет	1 296	1 420	1 495	1 540

ГС-10.01    ГС-10.07    ГС-14.02    ГС-18.05    ГС-25.09

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	гидрост тический				
Миним льный р диус поворот , мм	4 750	5 500	7 500	7 800	7 800

### РАМА

Тип	ш рнирно-сочлененн я				
-----	----------------------	--	--	--	--

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	постоянного объема				
Производительность при 2 000 об/мин н сос , л	84	84	96	96	96
М ксим льное д вление, мП	13	13	14	14	14

### ОТВАЛ

Тип	грейдерный				
Г б риты, мм	3 040x470x350	3 040x470x350	3 740x620x450	3 660x630x450	4 270x700x500
Длин бульдозерного отв л , мм	2 440		2 475		
Высот бульдозерного отв л , мм	590		840		920
Вылет з пределы колеи, р м прям я, мм л/п	970/1 300	970/1 300	1 680/1 570	1 920/2 020	2 218/2 322
Вылет з пределы колеи, р м изогнут , мм л/п	1 380/1 700	1 380/1 700	2 200/2 100	2 556/2 762	2 856/3 062
Боковой сдвиг отв л , мм л/п	400/600	400/600	650/710	700/700	700/700
Боковой сдвиг поворотного круг , мм л/п	200/330	200/330	260/430	660/760	
660/760 Угол профилиров ния откос , °	45	45	90	90	90
Дорожный просвет отв л , мм	350	350	450	450	450
Глубин рез ния отв л , мм	350	350	380	450	500
Угол рез ния нож , °	32-72	32-72	49-86	30-70	30-70

### ТЯГОВАЯ РАМА

Тяговое усилие н ноже при Ксц.* 0,9, кг	4 500	5 508	7 965	9 445	16 515
---	-------	-------	-------	-------	--------

### ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

Тип	неполноповоротный	полно-поворотный	неполноповоротный	
Ди метр круг	1 160	1 160	1 200	1 458
Число з жимных пл стин	3	3	3	3
Число гидроцилиндров	2	2	червячный редуктор	2
Число точек приложения усилий	2	2	1	2
Угол поворот , °	+- 45	+- 45	360	+- 65

\* Ксц. - коэффициент сцепления

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

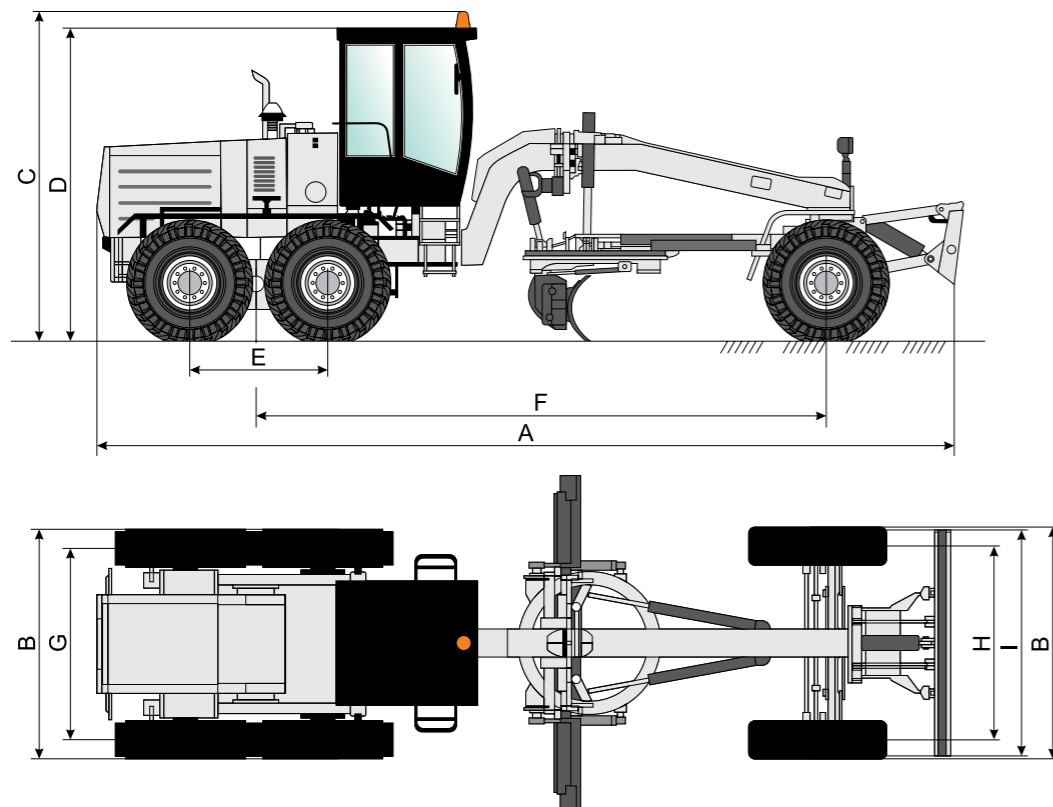
Топливный бак, л	150	150	330	330	450
Трансмиссия	30	30	8	38	38
Гидробаки перед			30		
Баллоны (кв. дм)	-	16	22	24	22
Баллоны гидросистемы	100	100	120	130	120
Корпус двигателя	10	10	34	30	34
Система охлаждения	19	19	50	50	50

### ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса (без выхлопной трубы)	7 500	8 950	12 850	15 295	18 350
Нагрузка на переднюю ось	2 500	2 500	4 000	4 800	6 570
Нагрузка на тележку	5 000	6 450	8 850	10 495	11 780
Масса с бульдозерным отвалом и днищем выхлопной трубы	-	-	13 280	16 280	19 450

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	ГС-10.01	ГС-10.07	ГС-14.02	ГС-18.05	ГС-25.09
A Длина, мм	7 140	7 820	8 825	9 370	9 400
B Ширина, мм	2 400	2 440	2 500	2 550	2 550
C Высота, мм	3 475	3 555	3 535	3 635	3 665
D Высота по кабине, мм	3 220	3 300	3 445	3 545	3 515
F Колесная база, мм	4 200	4 455	6 000	6 200	6 200
G Ширина колеи заднего моста, мм	1 800	2 090	2 050	2 068	2 066
H Ширина колеи переднего моста, мм	1 800	1 800	2 050	2 072	2 056
I Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2 440	2 440	2 475	2 475	2 475
E База тележки, мм	-	1 296	1 420	1 495	1 540

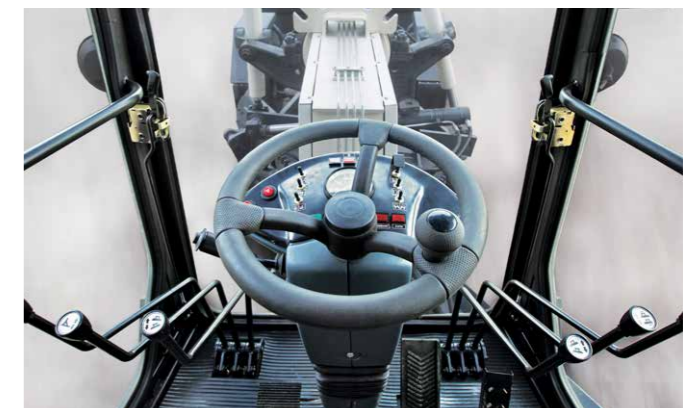


### НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

модель	тип сменного навесного оборудования							
	Отвал поворотный	Кирковщик	Боковой грейдерный отвал	Снегоочиститель плужный двухотвальный	Снегоочиститель поворотный	Снегоочистительное оборудование	Снегоочистительные ножи	Удлинитель отвала
ГС-10.01					+		+	
ГС-10.07					+		+	
ГС-14.02	+	+	+		+	+	+	+
ГС-18.05	+	+	+	+	+	+		
ГС-25.09	+	+	+	+	+	+		

### ОПЦИИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Автоматическая система нивелирования (2D и 3D) Topcon / Leica
- Автоматическая система сканирования роторных органов LINCOLN
- Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхления
- Дополнительный проблесковый маяк
- Подогрев топливного фильтра
- Мгнитол
- Подогрев зеркал заднего вида
- Модуль ГЛОНАСС





123022, Москв  
ул. Рочдельск я, д.15, стр.35  
Тел.: +7 (495) 728-49-55  
e-mail: info@rm-terex.com  
www.rm-terex.com



**сервисная и гарантийная поддержка:**  
service@rm-terex.com  
+7 (495) 723-49-55 (доб. 73836)

Сост в ст нд ртного осн щения и оборудов ния, уст н влив емого по з к зу, может меняться. З дополнительной информ цией обр щ йтесь к дилер м комп нии. Конт кты дилерских центров ук з ны н с йте комп нии. Оборудов ние, приведенное н фотогр фиях и иллюстр циях может отлич ться от доступного при з к зе. М тери лы, технические х р ктеристики могут меняться без предв рительного уведомления.

**октябрь 2015**