

## Ямобур АICHI-D502 повышенной проходимости



- на шасси ISUZU ELF;
- повышенной проходимости;
- стрела 12 метров;
- глубина бурения 12 метров

### **Технические характеристики Ямобура АICHI D502 на базе Isuzu Elf:**

Габариты а/м (Длина/ Ширина/ Высота), м – 6/2/2,5;

Масса а/м – 6 тонн;

Рабочий радиус (вылет) стрелы, м – 12 м;

Подъемная масса стрелы, тонн/м – 3/4;

Глубина бурения – до 12 м;

Диаметр бура – до 1100 мм.

Ямобуры АICHI-D502 на шасси ISUZU ELF повышенной проходимости - это отличный вариант для межсезонья. В распутицу работа на строительных объектах всегда представляется нелегкой задачей. Причем не всегда проблема может состоять именно в межсезонье. Традиционно дороги в России, наверное, отсутствуют. Как часто печально шутят водители: «дорог нет, есть направления». Когда требуются услуги ямобура для бурения под сваи, под фундамент, или под столбы, наверное, очень неприятно услышать от водителя, почти прибывшей установки, что машина дальше не пройдет.

Ямобуры АICHI-D502 на шасси ISUZU ELF повышенной проходимости обеспечивают работы по бурению под сваи, бурению под фундамент и под столбы. Также немаловажным фактором, является то, что эта техника - японского производства. Наша страна гордится балетом, атомными подводными лодками, ракетами-носителями и космическими станциями, ядерными боеголовками, танками и самолетами. Что интересно: гордится на законном основании. Но почему-то, порой, возникает впечатление, что почти все остальное, ну например ямобуры, которые обеспечивают работы по бурению под сваи, под фундамент, под столбы, российского производства, ну, не очень хороши. Как уже упоминалось, для проведения работ предлагается ЯПОНСКАЯ техника. Японскими являются и сам ямобур модели АICHI-D502 и шасси модели ISUZU ELF. К тому же техника практически новая, что гарантирует качественную работу на протяжении всего срока эксплуатации.