

KOMATSU®

МОЩНОСТЬ

полная: 194 кВт (260 л.с.) при 1950 об/мин

полезная: 184 кВт (246 л.с.) при 1950 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

PC300-8: **31 100–32 010 кг** (68 560–70 570 фунтов)

PC300LC-8: **31 600–32 580 кг** (69 670–71 830 фунтов)

PC300-8 PC300LC-8

ecot3

PC
300



На рисунках может быть изображено оборудование,
устанавливаемое по заказу

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Повышение производительности

- **Высокая производительность и низкий расход топлива**

Высокие мощность, эксплуатационные характеристики и топливная экономичность улучшают производительность и снижают расходы на топливо

- **Высокое тяговое усилие**

Обеспечивает превосходную маневренность и способность преодоления уклонов

- **Высокое усилие копания**

При нажатии кнопки максимальной мощности усилие копания временно повышается на 7 %

- **Два режима управления стрелой**

При помощи переключателя можно переходить в режим копания, требующий повышенной мощности, или режим плавного управления стрелой

Смотрите страницу 5.

Большой TFT ЖК монитор

- Удобный в использовании многофункциональный цветной монитор размера 7" с легко читаемым изображением
- Поддержка 12 языков

TFT : на тонкопленочных транзисторах

ЖК : жидкокристаллический

Смотрите страницу 8.

Безопасная конструкция

- Кабина, специально разработанная для гидравлического экскаватора, обеспечивает защиту оператора в случае опрокидывания машины
- Нескользящие настилы для безопасной работы на машине
- Повышение безопасности за счет установки большого бокового зеркала заднего вида, заднего и диагонального зеркала
- Система заднего видеонаблюдения для удобства контроля зоны позади машины (по заказу)

Смотрите страницу 7.



Простота технического обслуживания

- Большие интервалы замены масла двигателя, масляного фильтра двигателя, рабочей жидкости гидросистемы и фильтра гидросистемы
- Фильтр предварительной очистки топлива (с водоотделителем) входит в стандартную комплектацию
- Установка радиатора и маслоохладителя в ряд обеспечивает возможность независимого снятия и установки этих двух компонентов
- Машина оснащена системой контроля EMMS
- Легкий доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива
- Топливный бак большой вместимости

Смотрите страницу 9.

Мощность

полная:

194 кВт (194 л.с.) при 1 950 об/мин

полезная:

184 кВт (246 л.с.) при 1 950 об/мин

Эксплуатационная масса

PC300-8:

31 100–32 010 кг

(68 560–70 570 фунтов)

PC300LC-8:

31 600–32 580 кг

(69 670–71 830 фунтов)

Вместимость ковша

0,52–1,8 м³

0,68–2,35 куб. ярда

Экологические и экономические особенности

- Экологически чистый двигатель
Двигатель Komatsu SAA6D114E-3 с турбонаддувом и охлаждением наддува воздуха развивает мощность 184 кВт **246 л.с.** Этот двигатель отвечает требованиям американского стандарта Tier 3 EPA и европейского стандарта Stage 3A по токсичности отработавших газов, что достигается без снижения мощности или эксплуатационной производительности
 - Экономичный режим снижает расход топлива
 - Низкий уровень шума
- Смотрите страницы 4 и 5.

Просторная комфортабельная кабина

- Кабина с низким уровнем шума
- Низкий уровень вибраций за счет установки кабины на демпфирующих опорах
- Кабина герметичная, с избыточным давлением воздуха внутри. Может быть оснащена кондиционером воздуха по заказу
- Сиденье оператора и рычаги управления с подлокотниками позволяют осуществлять управление в удобной рабочей позе

Смотрите страницу 6.



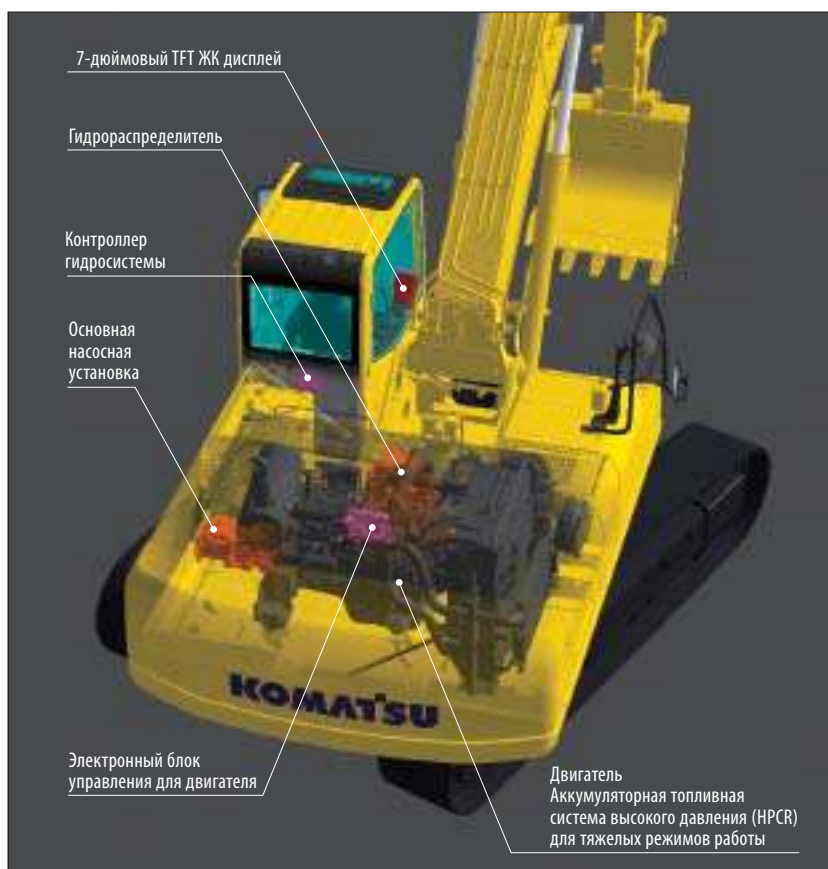
На рисунках может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Технология Komatsu



Компания Komatsu сама разрабатывает и производит все основные компоненты для своих машин, в том числе, двигатели, электронику и компоненты гидросистем. Такой подход в сочетании с обратной связью с заказчиками позволил компании Komatsu выйти на передовые рубежи технического развития. Для того чтобы добиться высокого уровня производительности и экономичности, компания Komatsu при разработке основных компонентов разработала и комплексную систему их управления. Это привело к появлению нового поколения экскаваторов, обладающих высокими рабочими характеристиками и экологичностью.



Экологически чистый двигатель

Источником исключительной мощности и эксплуатационной эффективности экскаватора PC300-8 является его двигатель Komatsu SAA6D114E-3. Он развивает мощность 184 кВт **246 л.с.**, обеспечивая высокую гидравлическую мощность и топливную экономичность.

Двигатель Komatsu SAA6D114E-3 отвечает требованиям американского стандарта Tier 3 EPA и европейского стандарта Stage 3A по токсичности отработавших газов и имеет сниженный на 40% выброс NOx.

В двигателе SAA6D114E-3 применяется система впрыска топлива HPCR* для тяжелонагруженных машин.

*HPCR : High Pressure Common Rail - Аккумуляторная система высокого давления

Гидравлическая система

Уникальная двухнасосная система гарантирует плавное совмещение движений рабочего оборудования. Система HydraMind осуществляет управление обоими насосами для эффективного использования мощности двигателя. Эта система также снижает потери гидравлической мощности во время работы.

Низкий уровень шума

За счет применения малошумного двигателя и средств звукоизоляции, машина работает тихо. Уровень шума снаружи машины отвечает европейским требованиям Stage 2.



ecot3

Экология и экономичность – технология 3

Выбор рабочих режимов

Два традиционно применяемых рабочих режима еще более усовершенствованы.

Режим P – Режим повышенной мощности, или режим приоритета производительности, характеризуется низким расходом топлива, но высокой скоростью рабочего оборудования, максимальной производительностью и мощностью.



E Приоритет расхода топлива
Режим E

P Приоритет производительности
Режим P

Режим E – Экономичный режим, или режим приоритетного расхода топлива, характеризуется еще более низким расходом топлива, но позволяет сохранять скорость рабочего оборудования, как в режиме P, при выполнении легких работ.

Вы можете выбрать один из этих режимов в зависимости от рабочей нагрузки простым нажатием кнопки на панели монитора.

Эко-указатель, способствующий повышению эксплуатационной экономичности

Эко-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ. Контроль за нахождением в пределах зеленой зоны этого указателя во время ведения работ обеспечивает снижение выбросов CO₂ и повышение топливной экономичности.



Эко-указатель

Предупреждение о работе в режиме холостого хода

Для предотвращения лишнего расхода топлива на мониторе появляется предупреждение о работе в режиме холостого хода, если двигатель находится в этом режиме в течение 5 минут.



Высокое тяговое усилие

Высокое тяговое усилие обеспечивает превосходную маневренность и повышает способность преодоления уклонов.

Максимальное тяговое усилие:
264 кН 26 900 кгс
59 300 фунтов



Высокое усилие копания

При нажатии кнопки максимального повышения мощности усилие копания еще более возрастает (на 8,5 рабочих секунды).

Максимальное усилие копания рукоятью (ISO):

160 кН (16,3 т) ➔ **171 кН (17,4 т)** **ПОВЫШЕНИЕ 7%**
(в режиме макс. мощности)

Максимальное усилие копания ковшом (ISO):

212 кН (21,6 т) ➔ **227 кН (23,1 т)** **ПОВЫШЕНИЕ 7%**
(в режиме макс. мощности)

* При измерении по методике ISO в режиме максимальной мощности с рукоятью длиной **3185 мм 10'5"**

Плавное ведение погрузочных работ

Наличие двух сливных шлангов повышает эффективность работы гидросистемы. При отвороте рукояти часть рабочей жидкости сливается прямо в бак, обеспечивая плавность выполнения движения.

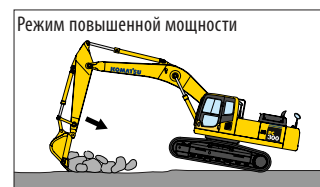


Два режима управления стрелой

Режим плавного управления упрощает выполнение сбора взорванной породы или зачистных операций. При необходимости максимального усилия копания оператор может переключаться в режим повышенной мощности для повышения эффективности разработки грунта.



Стрела сохраняет плавающее положение и, перемещаясь вверх, уменьшает подъем передней части машины. Это ускоряет сбор разрушенной взрывом породы и выполнение зачистных операций.



Увеличивается усилие опускания стрелы, что повышает эффективность копания траншей треугольного и квадратного профиля.

УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

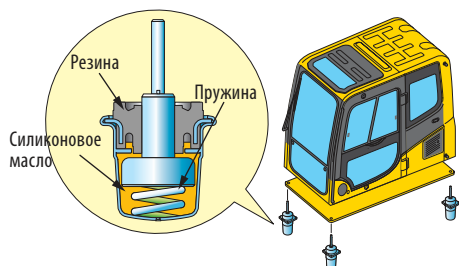


Снижение уровня шума

Кабина новой конструкции имеет повышенную жесткость и прекрасно поглощает шум. Усовершенствование звукоизоляции источников шума и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера воздуха с пониженным уровнем шума сделали машину более тихой.

Низкий уровень вибраций за счет установки кабины на демфирующих опорах

Кабина экскаватора PC300-8 установлена на вязкостных демфирующих опорах, имеющих увеличенный ход поршня и дополнительно содержащих пружину. Такая демферная схема подвески новой кабины в сочетании с высокой жесткостью основания способствует снижению вибраций на сиденье оператора.



Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклонной спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются при помощи рычага. Положение подлокотников можно регулировать удобным для себя образом вместе с рычагами управления.

Путем регулировки наклона сиденье с установленным подголовником можно привести в плоское положение.

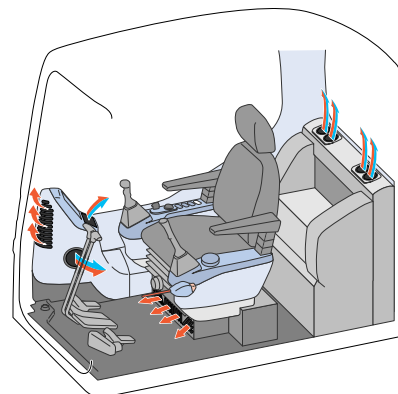


Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу кондиционер воздуха, воздушный фильтр и поддержание повышенного (на **6,0 мм вод. ст.** 0,2 дюйма вод. ст.) давления воздуха в кабине предотвращают проникновение пыли в кабину.

Автоматический кондиционер воздуха (по заказу)

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя приборы на большом ЖК мониторе. Функция двухуровневого управления обеспечивает охлаждение лица и обогрев ног оператора. Улучшение распределения воздуха, благодаря этой функции, позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине круглый год. Функция стеклообогрева сохраняет прозрачность лобового стекла.



Обеспечение безопасности

Кабина, специально предназначенная для гидравлического экскаватора

Кабина, разработанная специально для гидравлических экскаваторов, отличается повышенной прочностью трубчатого каркаса. Каркас кабины, имеющий высокую долговечность и ударопрочность, способен поглощать очень высокие ударные нагрузки. Ремень безопасности удерживает оператора в безопасном положении при опрокидывании машины.



Нескользящие настилы

Нескользящие долговечные настилы в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



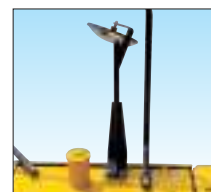
Рычаг блокировки

При помощи этого рычага перекрывается подвод гидравлического давления, что предотвращает опасные последствия случайного задевания за органы управления. Устройство нейтрального запуска делает запуск двигателя машины возможным только в положении блокировки.



Перегородка между отделениями двигателя и насоса

Увеличенное левое зеркало и установленные дополнительно заднее и боковое зеркала обеспечивают соответствие экскаватора PC300-8 новым требованиям ISO, регламентирующим обзорность.



Перегородка между отсеком двигателя и насосами

Перегородка между отсеком двигателя и насосами предотвращает опасность попадания рабочей жидкости на двигатель в случае разрыва гидравлического шланга.

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора расположены вокруг узлов двигателя, нагревающихся до высокой температуры, и привода вентилятора.



Большой ЖК цветной монитор

Большой многоязычный ЖК монитор

Большой удобный в использовании цветной монитор обеспечивает безопасное, точное и эффективное ведение работ. За счет использования жидкокристаллического дисплея TFT достигнуто повышение качества изображения, которое хорошо различимо под различными углами и при различных условиях освещения. Простые в использовании кнопки управления. Функциональные клавиши ускоряют управление многофункциональным дисплеем. Дисплей отображает данные на 12 языках для того, чтобы обеспечить глобальную поддержку операторов в различных странах мира.

Индикаторы

- | | |
|---|---|
| 1 Автоматический деселератор | 5 Указатель температуры рабочей жидкости гидросистемы |
| 2 Рабочий режим | 6 Указатель уровня топлива |
| 3 Диапазон скорости хода | 7 Эко-указатель |
| 4 Указатель температуры воды охлаждения двигателя | 8 Меню функциональных клавиш |

Основные клавиши управления

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 Автоматический деселератор | 4 Отмена сигнала зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Ходовой переключатель | 6 Омыватель лобового стекла |



Выбор режимов

Многофункциональный цветной монитор имеет режим повышенной мощности, экономичный режим, грузоподъемный режим, режим работы гидромолота и режим работы дополнительного оборудования.

Рабочий режим	Наименование	Преимущество
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность/мощность Короткая продолжительность рабочего цикла
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Превосходная топливная экономичность
L	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"> Гидравлическое давление повышено на 7 %
B	Режим работы гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные частота вращения двигателя и расход рабочей жидкости
ATT	Режим работы дополнительного оборудования	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальные частота вращения двигателя и расход рабочей жидкости, включение 2-линейного дополнительного контура

Грузоподъемный режим

При выборе грузоподъемного режима грузоподъемность повышается на 7 % за счет повышения гидравлического давления.

Система EMMS

(система контроля состояния оборудования)

Функция бортового контроля

Контроллер осуществляет контроль уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т.д. При обнаружении любого отклонения от нормы, контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК монитор.



Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК мониторе появляется информация о необходимости замены.



Функция памяти данных о неисправностях

Монитор имеет память, в которой сохраняются данные о нарушениях, для эффективного поиска и устранения неисправностей.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Простота технического обслуживания

Простота очистки радиатора

Поскольку радиатор и маслоохладитель расположены в один ряд, их легко очищать, снимать и устанавливать.



Применение экологически чистого сливного крана в качестве стандартного оборудования

Кран предотвращает загрязнение одежды и земли маслом, вытекающим при замене масла двигателя.

Воздухоочиститель с большой пылеемкостью

Применяется воздухоочиститель с большой пылеемкостью, сравнимый с воздухоочистителями, применяемыми на более крупных машинах. Повышенная пылеемкость воздухоочистителя позволяет продлить его срок службы и предотвращает быстрое засорение и последующее снижение мощности. Надежность повышена за счет применения уплотнений новой конструкции.



Легкий доступ к масляному фильтру двигателя и крану слива топлива

Шуп для измерения уровня масла в двигателе и топливный фильтр расположены с одной стороны для удобства доступа. Масляный фильтр двигателя и кран для слива топлива вынесены в легко доступные места.



Масляный фильтр двигателя



Кран слива топлива

Увеличение интервала смазки шарниров рабочего оборудования (по заказу)

Во всех шарнирах рабочего оборудования, кроме шарниров ковша, опционно устанавливаются высококачественные втулки BMRC и синтетические регулировочные прокладки, что увеличивает интервал смазки до 500 моточасов.

Фильтр предварительной очистки топлива (с водоотделителем)

Этот фильтр удаляет воду и посторонние вещества из топлива с целью предотвращения нарушений в работе топливной системы.



Масло и фильтры с большим рабочим ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.



Фильтр масла гидравлической системы (фильтрующий элемент Eco-white)

Моторное масло и масляный фильтр двигателя каждые **500** моточасов

Масло гидравлической системы каждые **5 000** моточасов

Фильтр масла гидравлической системы каждые **1 000** моточасов

Топливный бак большой вместимости

Топливный бак большой вместимости увеличивает период наработки до очередной заправки. Топливный бак подвергнут обработке, предотвращающей образование ржавчины и повышающей сопротивление коррозии.



На рисунках может быть изображено оборудование, устанавливаемое по заказу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D114E-3
 Тип с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском
 Способ всасывания турбокомпрессор, охладитель наддува воздуха
 Число цилиндров 6
 Диаметр цилиндров **114 мм** 4,49"
 Ход поршня **135 мм** 5,31"
 Рабочий объем **8,27 л** 505 куб. дюймов
 Мощность:
 полная по SAE J1995 194 кВт **260 л.с.**
 полезная по ISO 9249 / SAE J1349 184 кВт **246 л.с.**
 номинальная частота вращения 1 950 об/мин
 Тип привода вентилятора механический
 Регулятор многорежимный, электронный
 Отвечает требованиям EPA Tier 3 и EU Stage 3A по токсичности отработавших газов



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип гидравлическая система HydrauMind, с закрытым центром, с регулированием производительности по нагрузке и клапанами компенсации давления
 Число рабочих режимов 4
 Основная насосная установка:
 Тип насосов два регулируемых аксиально-поршневой
 Насосы для контуров ... стрелы, рукояти, ковша, платформы и хода
 Максимальная подача: **535 л/мин** 141 гал. США/мин
 Питание контура управления клапан с автономным понижением давления
 Гидромоторы:
 Хода 2 аксиально-поршневых гидромотора со стояночным тормозом
 Поворота 1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
 Настройка предохранительных клапанов:
 Контур рабочего оборудования **37,3 МПа** (380 кг/см², 5 400 фунтов на кв. дюйм)
 Контур хода **37,3 МПа** (380 кг/см², 5 400 фунтов на кв. дюйм)
 Контур поворота **27,9 МПа** (285 кг/см², 4 050 фунтов на кв. дюйм)
 Контур гидроуправления **3,2 МПа** (33 кг/см², 470 фунтов на кв. дюйм)
 Гидроцилиндры:
 (Число цилиндров – внутренний диаметр гильзы × ход поршня × диаметр штока)
 Стрела 2 – **140 × 1480 × 100 мм** 5,5" × 58,3" × 3,9"
 Рукоять 1 – **160 × 1825 × 110 мм** 6,3" × 71,9" × 4,3"
 Ковш для рукояти длиной **3,19 м** 10'5" и **4,02 м** 13'2"
 1 – **140 × 1285 × 100 мм** 5,5" × 50,6" × 3,9"
 для рукояти длиной **2,22 м** 7'3" и **2,55 м** 8'4"
 1 – **150 × 1285 × 110 мм** 5,9" × 50,6" × 4,3"



ТРАНСМИССИЯ И ТОРМОЗА

Органы управления поворотом два рычага с педалями
 Трансмиссия гидростатическая
 Максимальное тяговое усилие **264 кН** 26 900 кгс 59 300 фунтов
 Преодолеваемый уклон пути 70%, 35%
 Макс. скорость хода: Верхний диапазон **5,5 км/ч** 3,4 мили/ч (Автопереключение) Средний диапазон **4,5 км/ч** 2,8 мили/ч (Автопереключение) Нижний диапазон **3,2 км/ч** 2,0 мили/ч
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз механический дисковый тормоз



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Привод гидростатический
 Редуктор механизма поворота планетарный
 Смазывание опорно-поворотного круга заложенная консистентная смазка
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Тормоз удержания/стопорения платформы механический дисковый тормоз
 Частота вращения платформы 9,5 об/мин



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая рама Х-образная рама
 Рама гусеничной тележки коробчатого сечения
 Тип гусениц с уплотненными шарнирами
 Регулятор натяжения гусеницы гидравлический
 Количество башмаков гусениц (с каждой стороны):
 PC300-8 45
 PC300LC-8 48
 Количество поддерживающих катков 2 с каждой стороны
 Количество опорных катков (с каждой стороны):
 PC300-8 7
 PC300LC-8 8



ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак **650 л** 160 гал. США
 Охлаждающая жидкость **32,0 л** 8,5 гал. США
 Двигатель **35,0 л** 9,2 гал. США
 Бортовые редукторы, каждая сторона **9,0 л** 2,4 гал. США
 Механизм поворота **16,5 л** 4,4 гал. США
 Гидробак **188 л** 49,7 гал. США



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом массы моноблочной стрелы длиной **6 470 мм** 21'3", рукояти длиной **3 185 мм** 10'5", ковша обратной лопаты вместимостью (с «шапкой» по SAE) **1,4 м³** 1,83 куб. ярда, номинального количества смазочного материала, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

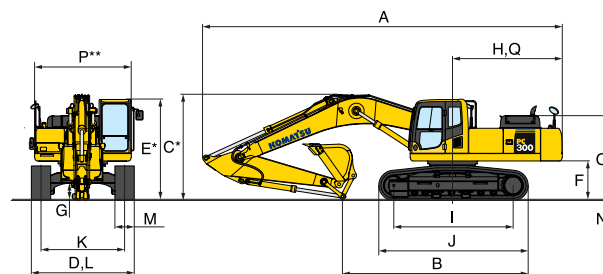
Башмаки гусениц	PC300-8		PC300LC-8	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм 24"	31 100 кг 68 560 фунт.	62,9 кПа 0,64 кг/см ² 9,12 фунт./дюйм ²	31 600 кг 69 670 фунт.	59,0 кПа 0,60 кг/см ² 8,56 фунт./дюйм ²
700 мм 28"	31 660 кг 69 800 фунт.	54,8 кПа 0,56 кг/см ² 7,95 фунт./дюйм ²	32 200 кг 70 990 фунт.	51,6 кПа 0,53 кг/см ² 7,48 фунт./дюйм ²
800 мм 31,5"	32 010 кг 70 570 фунт.	48,5 кПа 0,49 кг/см ² 7,03 фунт./дюйм ²	32 580 кг 72 000 фунт.	45,7 кПа 0,47 кг/см ² 6,63 фунт./дюйм ²



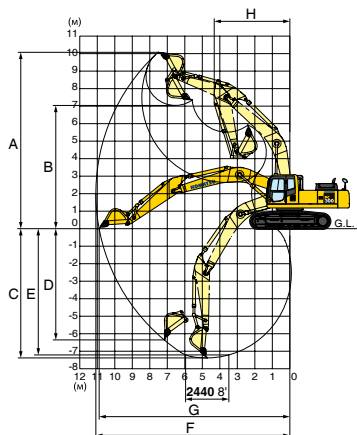
РАЗМЕРЫ

	Длина рукояти	2 220 мм 7'3"	2 550 мм 8'4"	3 185 мм 10'5"	4 020 мм 13'2"
A	Габаритная длина	11 300 мм 37'1"	11 180 мм 36'8"	11 140 мм 36'7"	11 170 мм 36'8"
B	Опорная длина (в транспортном положении): PC300-8 PC300LC-8	7 320 мм 24'0" 7 495 мм 24'7"	6 685 мм 21'11" 6 860 мм 22'6"	5 755 мм 18'11" 5 930 мм 19'5"	5 300 мм 17'5" 5 475 мм 18'0"
C	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)	3 480 мм 11'5"	3 450 мм 11'4"	3 285 мм 10'9"	3 760 мм 12'4"

		PC300-8	PC300LC-8
D	Габаритная ширина	3 190 мм 10'6"	3 290 мм 10'10"
E	Габаритная высота (до верха кабины)	3 145 мм 10'4"	3 145 мм 10'4"
F	Высота под противовесом	1 185 мм 3'11"	1 185 мм 3'11"
G	Дорожный просвет (минимальный)	500 мм 1'8"	500 мм 1'8"
H	Радиус поворота хвостовой части платформы	3 450 мм 11'4"	3 450 мм 11'4"
I	База гусеничного хода	3 700 мм 12'2"	4 030 мм 13'3"
J	Длина гусеничного хода	4 625 мм 15'2"	4 955 мм 16'3"
K	Колея гусеничного хода	2 590 мм 8'6"	2 590 мм 8'6"
L	Ширина гусеничного хода	3 190 мм 10'6"	3 290 мм 10'10"
M	Ширина башмака гусеницы	600 мм 2'4"	700 мм 2'8"
N	Высота грунтозащита	36 мм 1.4"	36 мм 1.4"
O	Высота по противовесу	2 585 мм 8'6"	2 585 мм 8'6"
P	Ширина по поворотной платформе	3 090 мм 10'2"	3 090 мм 10'2"
Q	Расстояние от центра вращения до хвостовой части платформы	3 405 мм 11'2"	3 405 мм 11'2"



РАБОЧАЯ ЗОНА



	Рукоять	2 220 мм 7'3"	2 550 мм 8'4"	3 185 мм 10'5"	4 020 мм 13'2"
A	Макс. высота копания	9 460 мм 31'0"	9 965 мм 32'8"	10 100 мм 33'2"	10 550 мм 34'7"
B	Макс. высота выгрузки	6 520 мм 21'5"	6 895 мм 22'7"	7 050 мм 23'2"	7 490 мм 24'7"
C	Макс. глубина копания	6 400 мм 21'0"	6 750 мм 22'2"	7 380 мм 24'3"	8 200 мм 26'11"
D	Макс. глубина копания вертикального забоя	4 890 мм 16'1"	5 880 мм 19'4"	6 400 мм 21'0"	7 280 мм 23'11"
E	Макс. глубина копания котлована с плоским дном длиной 8 футов	6 130 мм 20'1"	6 520 мм 21'5"	7 180 мм 23'7"	8 045 мм 26'5"
F	Макс. радиус копания	10 120 мм 33'2"	10 550 мм 34'7"	11 100 мм 36'5"	11 900 мм 39'1"
G	Макс. радиус копания на уровне стоянки	9 910 мм 32'6"	10 355 мм 34'0"	10 920 мм 35'10"	11 730 мм 38'6"
H	Мин. радиус поворота	4 470 мм 14'8"	4 450 мм 14'7"	4 310 мм 14'2"	4 370 мм 14'4"
По SAE	Усилие копания ковшом при макс. мощности	228 кН 23 300 кгс/51 370 фунтов	228 кН 23 300 кгс/51 370 фунтов	200 кН 20 400 кгс/44 970 фунтов	200 кН 20 400 кгс/44 970 фунтов
	Усилие копания рукоятью при макс. мощности	225 кН 22 900 кгс/50 490 фунтов	193 кН 19 700 кгс/43 430 фунтов	165 кН 16 800 кгс/37 040 фунтов	139 кН 14 200 кгс/31 310 фунтов
По ISO	Усилие копания ковшом при макс. мощности	259 кН 26 400 кгс/58 200 фунтов	259 кН 26 400 кгс/58 200 фунтов	227 кН 23 100 кгс/50 930 фунтов	227 кН 23 100 кгс/50 930 фунтов
	Усилие копания рукоятью при макс. мощности	235 кН 24 000 кгс/52 910 фунтов	201 кН 20 500 кгс/45 190 фунтов	171 кН 17 400 кгс/38 360 фунтов	144 кН 14 700 кгс/32 410 фунтов



СОЧЕТАНИЯ КОВШЕЙ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ, РУКОЯТЕЙ И СТРЕЛ

Вместимость ковша (с «шапкой»)		Ширина		Масса	Кол. зубьев	Длина рукояти								
SAE, PCSA м ³	СЕСЕ куб. ярды	Без боковых зубьев мм	С боковыми зубьями мм	С боковыми зубьями кг		2,22 м 7'3"	2,55 м 8'4"	3,19 м 10'5"	4,02 м 13'2"					
0,52	0,68	0,48	0,63	610	24,0"	740	29,1"	664	1 460	3	○	○	○	○
1,14	1,49	1,00	1,31	1 145	45,1"	1 275	50,2"	900	1 980	4	○	○	○	○
1,40	1,83	1,20	1,57	1 340	52,8"	1 445	56,9"	1 015	2 240	5	○	○	○	■
1,60	2,09	1,40	1,83	1 515	59,6"	1 645	64,8"	1 102	2 430	6	□	□	□	×
1,80	2,35	1,60	2,09	1 700	66,9"	—	—	1 115	2 460	6	■	■	■	×
1,40	1,83	1,20	1,57	1 458	57,4"	—	—	1 508	3 320	5	○	○	○	×

○: Общее назначение, плотность до 1,8 т/м³ (1,52 т США/куб. ярд)
□: Общее назначение, плотность до 1,5 т/м³ (1,26 т США/куб. ярд)

■: Работа в легком режиме, плотность до 1,2 т/м³ (1,01 т США/куб. ярд)
×: Не применяется



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Генератор, 60 А, 24 В
- Нескользящие настилы
- Автоматический деселератор
- Автоматическая система прогрева двигателя
- Аккумуляторные батареи, 140 А·ч, 2 × 12 В
- Рукоять, **3 185 мм** 10'5"
- Стрела, **6 470 мм** 21'3"
- Клапан удержания стрелы
- Кабина с возможностью опциональной установки верхнего ограждения для защиты оператора от падающих предметов с болтовым креплением
- Дополнительная система очистки некачественного топлива
- Предохранитель от коррозии
- Противовес
- Дополнительные принадлежности для кабины
 - Козырек для защиты от дождя
 - Солнцезащитный козырек
- Кондиционер воздуха со стеклообогревателем
- Воздухоочиститель сухого типа, двойной фильтрующий элемент
- Электрический звуковой сигнал
- Двигатель Komatsu SAA6D1147E-3
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Защитное ограждение вентилятора
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Сиденье, амортизированное
- Многофункциональный цветной дисплей
- Кнопка максимального повышения мощности
- Система гидроуправления с пропорциональными регуляторами давления
- Пылезащитная сетка радиатора и маслоохладителя
- Задний отражатель
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, диагональное)
- Ремень безопасности, инерционный, **76 мм** 3"
- Стартер, 11,0 кВт/24 В × 1
- Нижняя защита ходовой рамы
- 2 рабочих фары (на кабине)
- Всасывающий вентилятор
- Защитное направляющее ограждение гусеницы, центральная секция
- Опорные катки
 - РС300-8, 7 с каждой стороны
 - РС300LC-8, 8 с каждой стороны
- Башмак гусеницы
 - РС300-8, **600 мм** 24" с тремя грунтозацепами
 - РС300LC-8 **700 мм** 28" с тремя грунтозацепами
- Сигнал предупреждения о передвижении
- Два режима управления стрелой
- 2 рабочих фары (на стреле и с правой стороны)
- Система выбора рабочих режимов



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Рукояти
 - **2 220 мм** 7'3"
 - **2 550 мм** 8'4"
 - **4 020 мм** 13'2"
- Аккумуляторные батареи, 126 А·ч, 2 × 12 В
- Прикрепляемое болтами верхнее ограждение [защита оператора уровня 2]
- Переднее защитное ограждение кабины
 - Защитное ограждение на полную высоту
 - Защитное ограждение на половину высоты
- Стартер, 7,5 кВт/24 В × 1
- Отопитель со стеклообогревателем
- Обеспечение увеличенных интервалов смазки шарниров рабочего оборудования
- Сервисный клапан
- Башмаки гусениц, с тремя грунтозацепами
 - РС300-8: **700 мм** 28,0"
800 мм 31,5"
 - РС300LC-8: **600 мм** 24,0"
800 мм 31,5"
- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)



КОВШИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- **Ковш с рыхлителем**
для разработки твердого скального грунта
 - Вместимость
 - с «шапкой» по SAE **0,9 м³** 1,18 куб. ярда
 - с «шапкой» по CECE **0,8 м³** 1,05 куб. ярда
 - ширина **1 200 мм** 47,2"

KOMATSU[®]