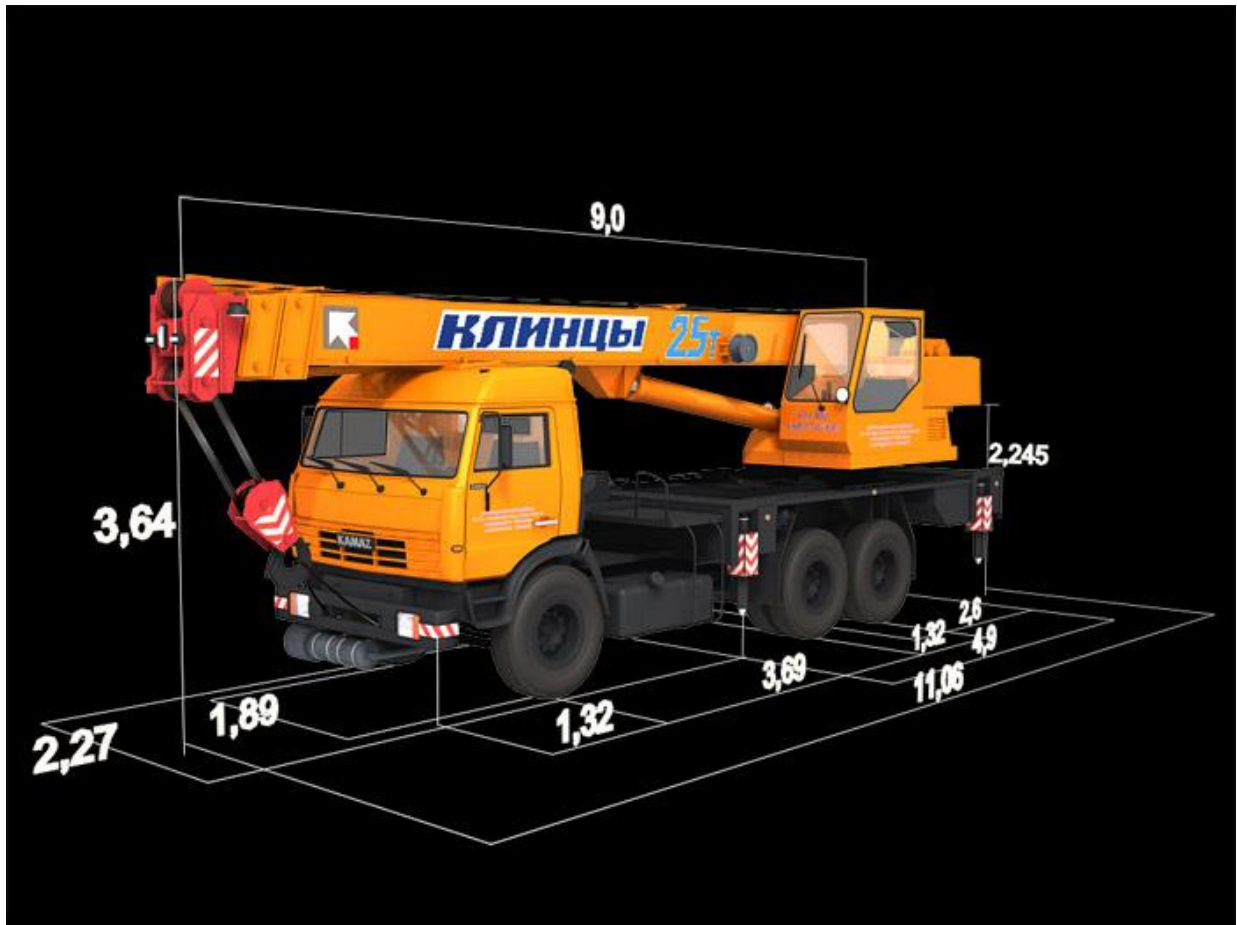


**Автокраны КС – 55713-1К КЛИНЦЫ 25 тонн на шасси КАМАЗ-65115.
Технические характеристики.**



Кран стреловой автомобильный КС-55713-1К грузоподъемностью 25 тонн монтируется на шасси автомобиля КамАЗ-65115.

Уникален по своим грузовысотным характеристикам и является единственной моделью среди выпускаемых производителями 25-ти тонных автокранов с круговой зоной работы.

Неизменно пользуется особой популярностью среди потребителей автокранов «Клинцы». Большой опорный контур (4,9x5,8), дополнительная комплектация гуськом с изменяемой геометрией наклона, надежное шасси, круговая зона работы, пять режимов работы, возможность работы в стесненных условиях — все это делает данную модель функциональной, высокопроизводительной и как следствие самой востребованной на рынке.

Привод исполнительных механизмов

Привод крановой установки осуществляется посредством аксиально-поршневого гидронасоса, который приводится во вращение двигателем базового автомобиля через коробку передач и дополнительную коробку отбора мощности.

Крановые механизмы имеют индивидуальный привод с независимым управлением от гидромоторов и гидроцилиндров.

Гидравлическая система скомпонованная на базе импортных комплектующих позволяет легко и плавно осуществлять управление крановыми механизмами с широким диапазоном регулирования скоростей рабочих операций и возможность одновременного совмещения любых крановых операций.

Стрела и система телескопирования

Трехсекционная телескопическая стрела длиной 9—21 метров во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а в выдвинутом — широкую рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе.

Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, пронести их среди смонтированных конструкций.

Дополнительная комплектация расширяет спектр возможностей

Дополнительное оснащение стрелы решетчатым гуськом длиной 7,5 метров с возможностью установки под углом 0 и 30 градусов по отношению к стреле позволяет обеспечить наибольшую зону обслуживания и размер подстрелового пространства. Перевод гуська из транспортного положения в рабочее и обратно производится вручную без применения дополнительных грузоподъемных средств.

Функциональность и производительность

За счет большого размера опорного контура (4,9 x 5,8 !!!) кран может производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов, что позволяет минимизировать количество перестановок при работе на объекте. Таким образом, функциональность и производительность данной модели крана на рабочих площадках значительно превышает показатели существующих аналогов.

Для удобства работы в стесненных условиях предусмотрен режим работы с установкой крана на опоры при втянутых балках выносных опор.

Несущие конструкции оптимальной массы

Основные несущие конструкции сварены из высокопрочной стали 10ХСНД, максимально облегчены, имеют прекрасные жесткостные характеристики.

Все сварные соединения выполняются на полуавтоматическом и автоматическом сварочном оборудовании отечественных и европейских производителей, что обеспечивает высочайшее качество швов, которое документируется после ультразвуковой проверки.

Надежность автокрана

Надежную работу автокрана обеспечивают комплектующие зарубежного производства, которые не требуют замены и ремонта в течение всего срока службы крана.

Безопасность автокрана

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе ограничитель нагрузки крана ОНК с цифровой индикацией параметров работы на дисплее в кабине крановщика, в состав которого входит встроенный прибор фиксации характеристик — «чёрный ящик» и модуль защиты крана от опасного напряжения МЗОН для работы вблизи линий электропередач. ОНК в автоматическом режиме осуществляет защиту крана от перегрузки и опрокидывания, оснащен системой координатной защиты, необходимой для работы в стесненных условиях работы вблизи линий электропередач.

Удобное рабочее место крановщика

Автокран оборудован кабиной крановщика, отвечающей последним требованиям по комфортности и обзорности: задвижная дверь купейного типа, дизельный отопитель, вентилятор, откидной задний люк, удобная панель приборов.

Удобство управления крановыми операциями достигается за счет оригинального расположения рычагов управления.

Гарантии

Гарантийный срок эксплуатации крана — 18 месяцев или 1 000 моточасов наработки в крановом режиме с момента передачи крана потребителю. Срок службы крана при 1,5-сменной работе в паспортном режиме составляет 10 лет. Каждый кран укомплектован индивидуальным комплектом ЗИП на базовое шасси и на крановую установку.

Максимальный грузовой момент, т.м	80,0
Грузоподъемность максимальная, т	25
Длина стрелы, м	9-21
Длина гуська, м	7,5
Угол установки гуська, град.	0 и 30
Зона работы крана, град.	250 и 360
Максимальная высота подъема крюка, м	
- с основной стрелой 21 м	21,6
- с основной стрелой 21 м и гуськом 7,5 м	29,3
Максимальная глубина опускания крюка от уровня земли при стреле 9,0 м ,вылете 5,0 м и 6-ти кратной запасовке каната, м	13,0
Вылет минимальный, м	2,0
Вылет, максимальный, м (Для зоны работы крана 90°)	
а) «проектный» (без нагрузки)	19,6
б) «рабочий» (с грузом на крюке)	19,5
Вылет при максимальной грузоподъемности, м	3,2
Максимальная масса груза при телескопировании, т	6,0
Максимальная масса груза, с которой допускается передвижение крана с грузом	передвижение крана с грузом
передвижение стрелового крана, т	ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъема-опускания лебёдкой, т 4,5

Режимы работы

5 режимов работы:

в рабочей зоне 250° с основной стрелой (9-21м) на выдвинутых балках выдвижных опор;

в рабочей зоне 250° с основной стрелой (9-15м) на втянутых балках выдвижных опор;

в рабочей зоне 360° с основной стрелой (9-21м) на выдвинутых балках выдвижных опор;

в рабочей зоне 250° с основной стрелой (21м) и гуськом 7,5 м на выдвинутых балках выдвижных опор с углом наклона гуська 0°.

в рабочей зоне 250° с основной стрелой (21м) и гуськом 7,5 м на выдвинутых балках выдвижных опор с углом наклона гуська 30°.

Геометрические параметры крана

База, м	3,69+1,32
Колея, м :	
- передних колёс	2,05
- задних колёс (между серединами двойных скатов)	1,89
тип опор	выдвижные
База выносных опор, м	4,9
Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, м	
при выдвинутых балках выдвижных опор	4,9 x 5,8
при втянутых балках выдвижных опор	4,9 x 2,27
Задний габарит, м	3,015
Радиус поворота (по габариту основной стрелы), м	10
Габаритные размеры крана в транспортном положении ,м	
длина x ширина x высота	11,06x2,5x3,64

Скорости рабочих движений

Скорость подъема-опускания груза, м/мин	
- номинальная при 6-ти кратной запасовке каната (с грузом 18,0 т)	6,5
- увеличенная при 6-ти кратной запасовке каната (с грузом 4,5 т)	13,0
- максимальная при кратности полиспаста каната 1 (с грузом 2,0 т)	40,0
Скорость посадки груза, м/мин	0,2
Скорость передвижения крана своим ходом, км/ч	50,0
Скорость механизма телескопирования секций стрелы (выдвижения – втягивания секций стрелы), м/с (м/мин)	0,25 (15,0)
Частота вращения поворотной части, об/мин	0,96

ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ ВО ВСЕ РЕГИОНЫ РОССИИ

Время полного изменения вылета, с (мин), при частоте вращения двигателя до 1200 об/мин.:

от максимального до минимального 45 (0,75)

от минимального до максимального 45 (0,75)

дополнительные характеристики

Преодолеваемый краном подъём, % (градусы):

своим ходом 25 (14)

на буксире 18 (10)

Способ управления:

механизмами поворотной рамы гидравлический

выносными опорами гидравлический

механизмом передвижения (шасси) механический

Масса крана в транспортном положении, т (включая 3-х человек в кабине водителя, комплект ЗИПа) Допустимое отклонение $\pm 1,5\%$

кран с основной стрелой 21,10

кран с основной стрелой и гуськом 21,55

Масса основных сборочных частей крана, т:

крановой установки 12,85

противовес 0,4

стрела 3,65

гусёк 0,45

Распределение нагрузки по осям в транспортном положении, кН (тс) Допустимое отклонение $\pm 1,5\%$:

передняя ось

кран с основной стрелой 51,45 (5,25)

кран с основной стрелой и гуськом 54,39 (5,55)

задняя тележка

кран с основной стрелой 155,33 (15,85)

кран с основной стрелой и гуськом 156,8 (16,00)

Максимальная нагрузка на выносную опору, т 25,8

Контрольный расход топлива в крановом режиме, л/ч, не более 13

Заправочные ёмкости:

Гидросистема (в том числе гидробак), л 385 (240)

Топливный бак отопителя, л 5

Картер механизма поворота, л 5

Редуктор грузовой лебёдки, л 11

Температура эксплуатации, град. от -40° до $+40^{\circ}$

общая характеристика шасси

Тип шасси КамАЗ - 65115-62

Осевая формула 1-2

Колесная формула привода и управления 6 x 4

Тип трансмиссии гидромеханическая

Система управления поворотом колес через гидроусилитель руля

Система торможения:

ПОСТАВКА АВТОСПЕЦТЕХНИКИ ВО ВСЕ РЕГИОНЫ РОССИИ

основная - пневматическая, с отдельным приводом тормозов передних и задних колес	
вспомогательная - моторный тормоз- замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов	
стояночная - пневматическая	
Система поддрессоривания мостов	рессорная
Типоразмер шин:	
Для шасси КАМАЗ-65115-0001963-62	10,00 R20
Для шасси КАМАЗ-65115-0001942-62	11.00 R20
Тип двигателя	КаМАЗ-740.62-280, Евро3 Дизельный, четырехтактный дизель с турбонадувом, восьмицилиндровый
Установленная мощность, кВт (л.с.)	206 (280)
Удельный расход топлива, г/кВтч	117
Вместимость топливного бака, л	210
Запас хода, км	700
Допускаемые нагрузки на мосты при движении, кН (т)	
Для шасси КАМАЗ-65115-0001963-62	
На передние мосты	54,39 (5,55)
На задние мосты	165,13 (16,85)
Для шасси КАМАЗ-65115-0001942-62	
На передние мосты	60,76 (6,20)
На задние мосты	186,20 (19,00)
Распределение массы шасси, т:	
на передние мосты	36,85 (3,76)
на задние мосты	36,06 (3,68)

ООО Торгово – Промышленная Компания Автомагнат: снабжение, обеспечение и комплексные поставки во все регионы России авто спец техники на шасси КАМАЗ, МАЗ, УРАЛ, НЕФАЗ, БАЗ, МЗКТ. Это седельные тягачи, самосвалы, бортовые автомобили, фургоны, прицепы, полуприцепы, автотопливозаправщики АТЗ, цистерны, нефтевозы, бензовозы, битумовозы, бетономешалки АБС, автобетононасосы, автомобильные колесные и гусеничные краны, трубовозы, лесовозы, сортиментовозы, металловозы, вахтовые и специальные автомобили, автомобили с краново – манипуляторной установкой КМУ, нефтепромысловое оборудование, строительная и тракторная техника, бульдозеры, экскаваторы, погрузчики, коммунальная техника КО, вагон-дома, строительные вагончики, бытовки, мобильные общежития, модульные здания, мобильные буровые установки МБУ-125, стационарные буровые установки глубокого бурения. Партнеры Компании Автомагнат обеспечивают себя надежной техникой с гарантией от производителя. Все цены определяются в процессе переговоров и, как правило, в пользу Заказчика. Доставка осуществляется в любой регион России автомобильным, железнодорожным транспортом.

Контактная информация:

Телефоны:

+7 (927) 326-37-25
+7 (906) 106-77-67
+7 (917) 042-33-53
+7 (347) 832-12-04
+7 (908) 350-2-333
+7 (908) 350-2-444

Он-Line консультации ICQ:

472-959-451
434-913-498
469-872-883

Skype: kamaz-02

Электронный адрес: kamaz-02@yandex.ru

Сайт Торгово – Промышленной Компании АВТОМАГНАТ: <http://kamaz-02.ru>