

## Автогрейдер ДЗ-180

Автогрейдер ДЗ 180 – это специальная техника, которая служит для выполнения разнообразных дорожных работ – профилирование, выравнивание дорожного полотна, планировка грунта и гравия, а также для снегоочистительных работ.

Грейдер ДЗ 180 может работать на грунтах 1-3 категории при температуре -40°С...+40°С в условиях умеренного и тропического климата. В качестве силовой установки используются двигатели А-01МС с электростартером или А-01М с пусковым двигателем, а также Д-260.2 с электростартером.

### Техническая характеристика

Двигатель: тип Д-260

Мощность 101 кВт

Колесная схема 1x2x3

Длина отвала 3,74 м., высота 0,62 м., заглубление отвала 0,45 м.

Вынос отвала в сторону 0,8 м

Высота подъема отвала 0,4 м

База 5,84 м

Радиус поворота 12,46 м

Масса 13,5 т.

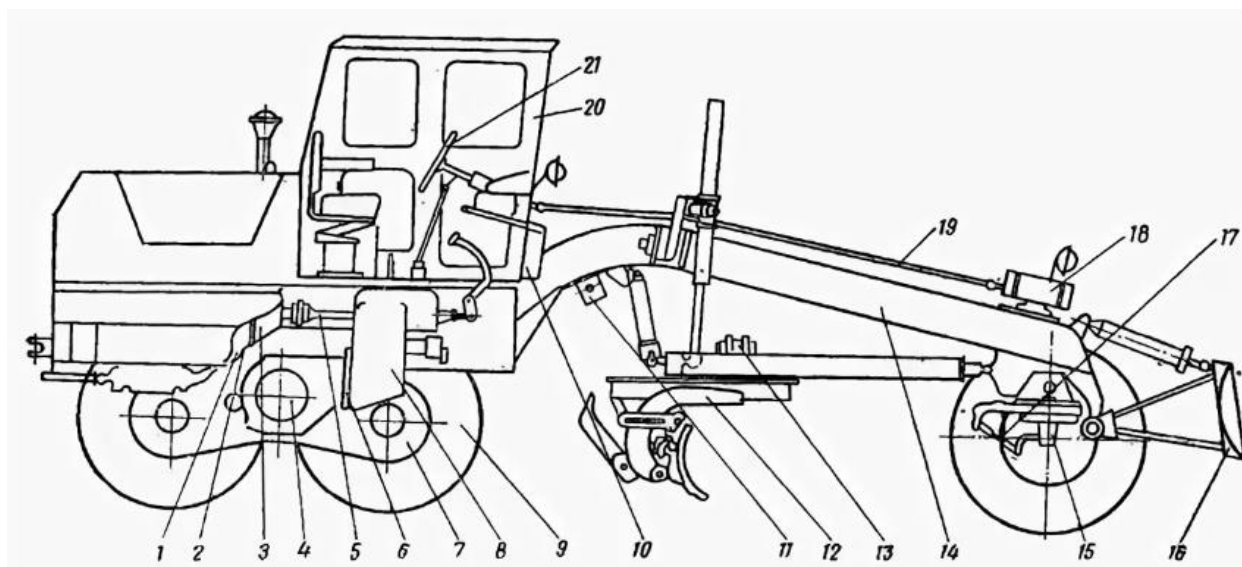


Рис. 136. Автогрейдер:

1 — двигатель, 2 — отбор мощности, 3 — муфта сцепления, 4 — задний мост, 5 и 6 — соединительные валы, 7 — балансир, 8 — коробка передач, 9 — ходовое колесо, 10 — система гидравлического управления, 11 — электрогидравлический распределитель, 12 — основной рабочий орган, 13 — автомат «Профиль-1», 14 — основная рама, 15 — передняя ось, 16 — бульдозер или кирковщик, 17 — механизм поворота колес, 18 — рулевой механизм с гидроусилителем, 19 — карданная передача, 20 — кабина, 21 — рулевое колесо

## Конструктивные особенности ДЗ 180

- по мощности двигателя от 80 до 110 кВт этот агрегат относится к классу 140, то есть самоходные грейдеры среднего типа;
- по конструктивным особенностям рабочего органа он относится к дорожным агрегатам с грейдерным отвалом, имеющим возможность полного поворота;
- согласно колесной схеме, он имеет А — переднюю ось, на которой расположены
- управляемые колеса, Б — заднюю тележку, имеющую две оси с четырьмя ведущими колесами, и В — всего три оси;
- шарнирно-сочлененная рама составляет основу всего грейдерного агрегата, конструктивно это две полурамы (впереди и сзади), которые соединяются вертикальным шарниром, располагающимся рядом с осью балансирной тележки;
- грейдерный отвал, являющийся главным рабочим оборудованием этой машины, крепится на поворотном круге, закрепленном на тяговой раме, у него имеются двухлезвийные ножи, которые можно заменять;
- основные характеристики двигателя автогрейдера ДЗ 180
- ГО перемещается вверх-вниз при помощи гидравлических цилиндров, а разворачивается вокруг оси на полноповоротном круге, кроме того, имеется система цилиндров, под их воздействием ГО перемещается в угловом отношении с целью обработки откосов и насыпей;
- в качестве дополнительного рабочего оборудования используются бульдозерный отвал, находящийся в передней части машины, и кирковщик, который можно подвешивать впереди, в середине и в задней части агрегата. Также возможна навеска удлинителя рабочего отвала;
- на современных автогрейдерах этого класса применяются компьютерные системы регулирования работы ГО в поперечном и продольном положениях для повышения точности и качества обработки грунтовых или гравийных поверхностей;
- если учитывать тип трансмиссии, то ДЗ 180 относится к обоим видам, на нем может быть установлена как механическая, так и гидромеханическая коробка передач.

## Технические характеристики автогрейдера ДЗ 180

Габаритные размеры автогрейдера ДЗ-180	
Длина, мм	8600
Ширина, мм	2540
Высота, мм	3550
Колесная база, мм	6200
Колея, мм	2000
База отвала, мм	2570
Весовые параметры и нагрузки автогрейдера ДЗ-180 (ГС-14.02)	
Полная масса кг	13700
Полная масса базовой комплектации с бульдозерным отвалом кг	14527
Полная масса базовой комплектации с бульдозерным отвалом и рыхлителем задним кг	15512
Нагрузка на передние колеса кг	9600
Нагрузка на задние колеса кг	9600

Заправочные емкости грейдера	
Топливный бак	490
Трансмиссия.	38
Главная передача.	30
Балансиры (каждый)	22
Бак гидросистемы рабочего оборудования	50
Система охлаждения двигателя	50
Система смазки двигателя	34
Рабочие параметры отвала	
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	слева – 1920, справа – 2020
Вылет за пределы колеи, рама изогнута, мм	слева – 2556, справа – 2762
Боковой сдвиг отвала, мм	700
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	слева – 660, справа – 760
Максимальный угол профилирования откоса, °	90
Дорожный просвет отвала, мм	400
Глубина резания отвала, мм	730
Угол резания ножа, °	30 – 70
Максимальное тяговое усилие на ноже, кг	8500
Давление на нож, усилие резания, кг	7400
Гидравлика автогрейдера ДЗ-180	
Максимальное давление, бар	160
Производительность при 2100 об/мин насоса, л/мин	60
Фильтры – напорный и сливной с тонкостью фильтрации, микрон	10